

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 40

DAÑOS PERSONALES

MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS

SI	NO
☐	☒

LEVES PARA LAS PERSONAS

☐	☒
--------------------------	-------------------------------------

SIN DAÑOS PERSONALES

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

DAÑOS MATERIALES

DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€

SI	NO
☐	☒

DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €

☐	☒
--------------------------	-------------------------------------

DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €

☐	☒
--------------------------	-------------------------------------

SIN DAÑOS MATERIALES

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

AREA DE INTERÉS

DISEÑO

SI	NO
☐	☒

PRODUCCIÓN

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

LOGÍSTICA

☒	☐
-------------------------------------	--------------------------

MONTAJE

☐	☒
--------------------------	-------------------------------------

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

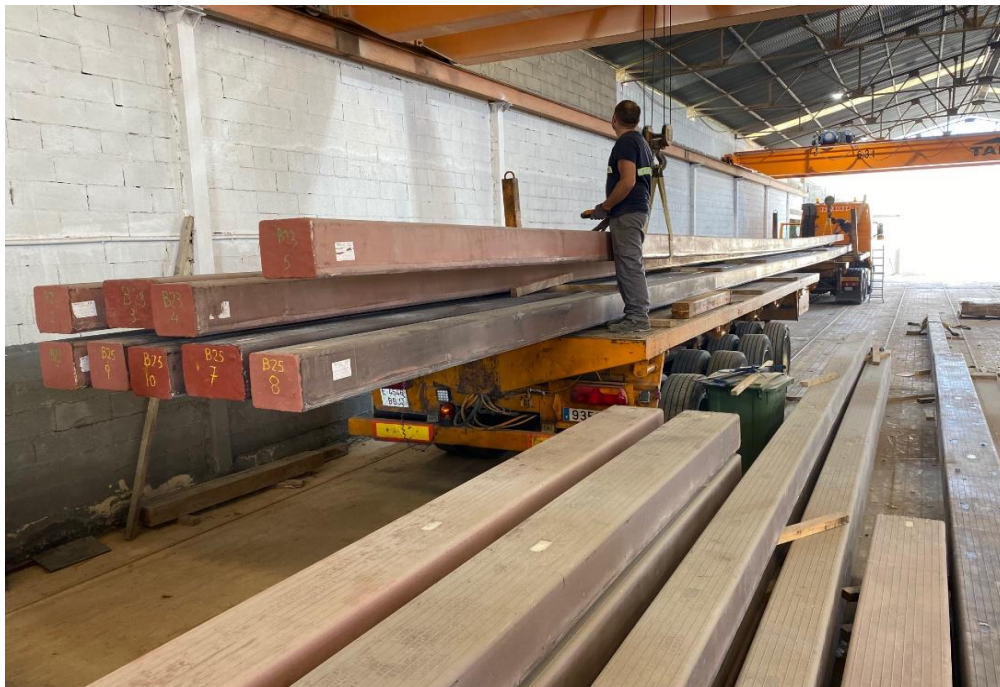
1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaban cargando vigas de 27 m en un transporte especial con la ayuda de 2 puentes grúa dentro de la fábrica por personal de producción.

Los operarios estaban subidos sobre la caja del camión y la altura de trabajo era algo menor de los 2 m de altura

Era un trabajo habitual y se repetía cada 15 días aproximadamente.

Dada "la poca altura" no se había instalado ningún sistema para controlar el riesgo de caída en altura. Además de ser mucho más difícil su implantación para alturas bajas que para altas



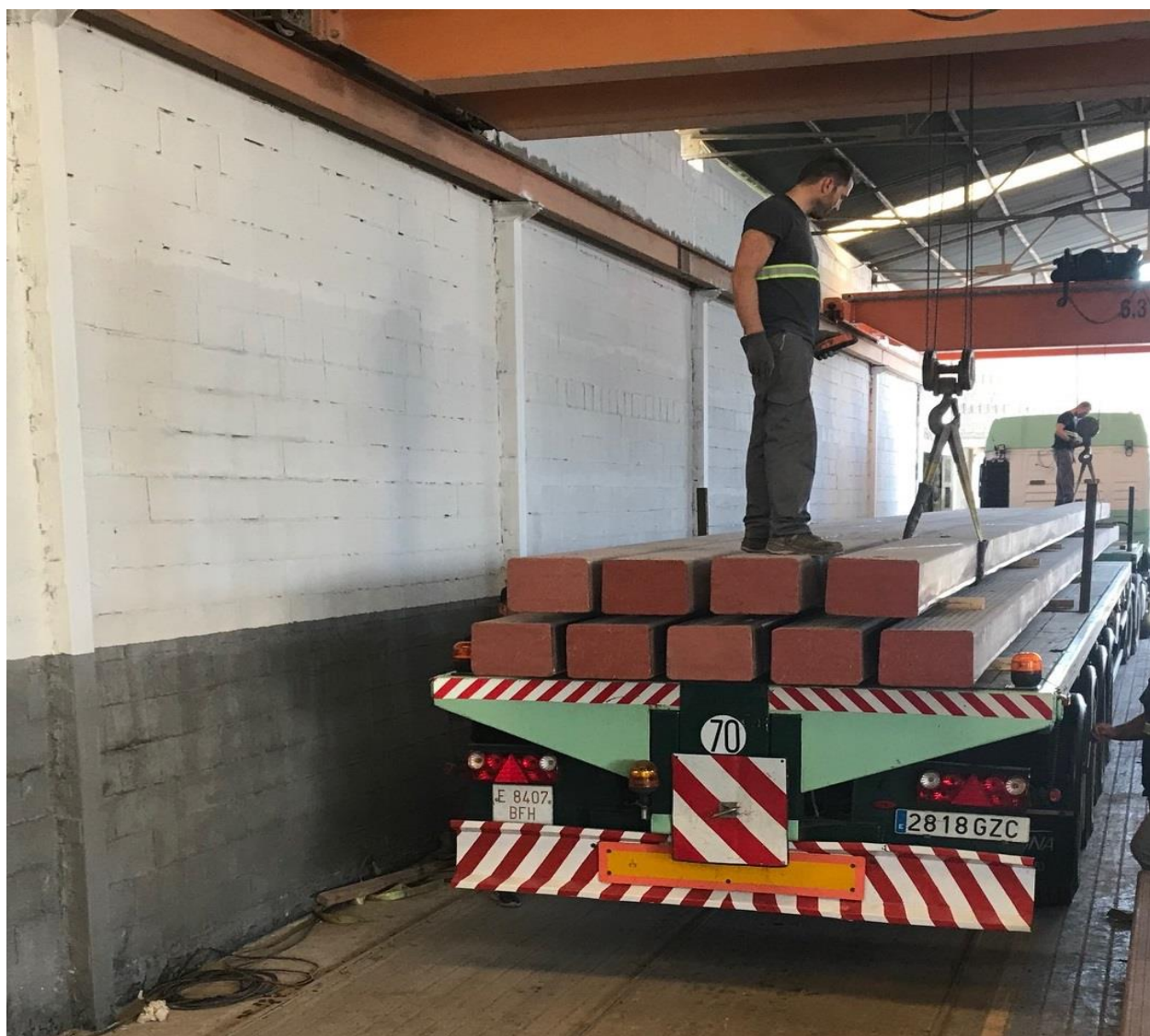
SITUACIÓN SIMILAR A LA DEL MOMENTO DEL INCIDENTE

2-INCIDENTE

Durante la carga uno de los operarios al circular sobre la caja del camión que tenía un hueco por faltar un trozo de tabla de la misma mete el pie y cae sobre las piezas sin llegar a caer al suelo

Se informo del incidente al responsable de producción y se hizo la correspondiente investigación del incidente.

Afortunadamente el trabajador no tuvo lesión alguna y continuó con la actividad normal hasta completar la carga del camión.



CARGA SIMILAR EN OTRO DÍA

CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Analizadas las posibles causas del incidente, estas son las que se consideraron que influyeron más en lo que pasó así como las medidas que se tomaron para evitar situaciones futuras:

1 Se estaban llevando a cabo trabajos en altura o muy próximas a esa situación a la que hasta el momento no se le había dado la importancia que podía llegar a tener

2- Realmente se había visto el riesgo, pero cuando se había analizado, no en profundidad, se había concluido que no se podía hacer nada ante esa situación, pensando que en caso de una caída desde esa altura seguramente no tendría consecuencias muy graves para el trabajador.

3- La empresa, como todas, disponía de fondos limitados, y entre las prioridades en prevención de riesgos laborales no estaba esta. Se seguían las marcadas en la evaluación de riesgos realizada por el Servicio de Prevención Ajeno, que no había identificado ese riesgo

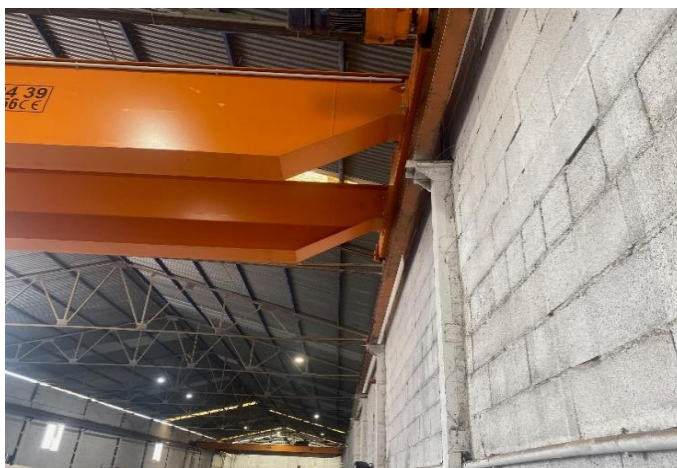
4- La empresa a la vista del incidente, y para evitar su repetición con consecuencias desconocidas en el futuro, decide estudiar cómo controlar dicho riesgo y llevar a cabo las medidas necesarias para ello:

4-1- Analiza con personal propio las distintas opciones para controlar el riesgo de caída de caja del camión en procesos de carga, considerando que la línea de vida era la más adecuada

4-2- Consulta a varias empresas de instalación de líneas de vida para ver su punto de vista y comparar sus presupuestos, si la altura era suficiente para dicha línea de vida

4-3- Se descartó la línea de vida sobre la vertical de la caja, para evitar que los movimientos de la carga con los puentes grúa, podría llegar a ser más peligroso que no disponer de línea de vida al poder tirar al trabajador en los desplazamientos

4-4- Se decidió como mejor opción una línea de vida de 30 m en la zona de cargadero. formada con postes soldados a los pilares en la parte más alta que no afecte al movimiento de los puentes grúa en su movimiento de traslación. Dicha línea de vida debía poder usarse por 2 operarios a la vez y que los operarios pudieran circular por los 30 m sin tener que soltarse y volverse a enganchar en sus tareas de carga y colocación de lona



LUGAR PREVISTO DONDE COLOCAR LÍNEA DE VIDA CARGADERO

5- Se contrató la línea y se fueron realizando los trabajos según el orden establecido

5-1 - Colocación de placas de anclaje en el lugar previsto soldadas a la estructura

5-2 - Colocación de postes y línea en el lugar previsto

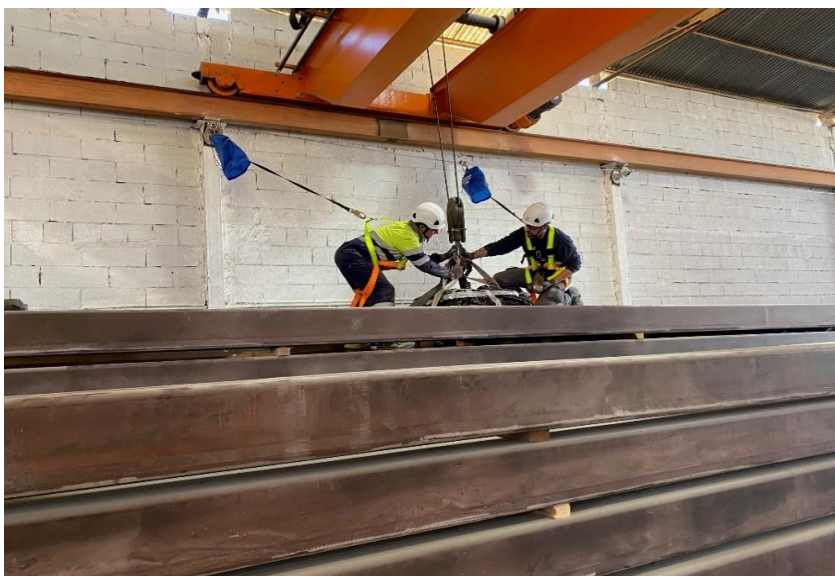


5-3 - Señalización de la misma y puesta en servicio



5-4 - Adquisición de EPI,s para su uso y formación a los trabajadores usuarios

5-5 - Utilización de la misma en carga de camiones



RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Veamos lo que podamos aprender de esta empresa, y de lo que puso en marcha, para evitar la repetición de situaciones similares en el futuro

1- ES MUY IMPORTANTE UTILIZAR LOS INCIDENTES PARA TOMAR MEDIDAS, EN LUGAR DE HACERLO TRAS LOS ACCIDENTES.

2-LA CONCIENCIACIÓN DE LOS DUEÑOS EN MATERIA DE SEGURIDAD ES CLAVE PARA CONSEGUIR QUE SE INVIERTA EN PREVENCIÓN Y ES FUNCIÓN DE LOS TÉCNICOS EN PRL DE LA EMPRESA Y DEL SERVICIO DE PREVENCIÓN AJENO DE CONVENCERLES DE SU IMPORTANCIA.

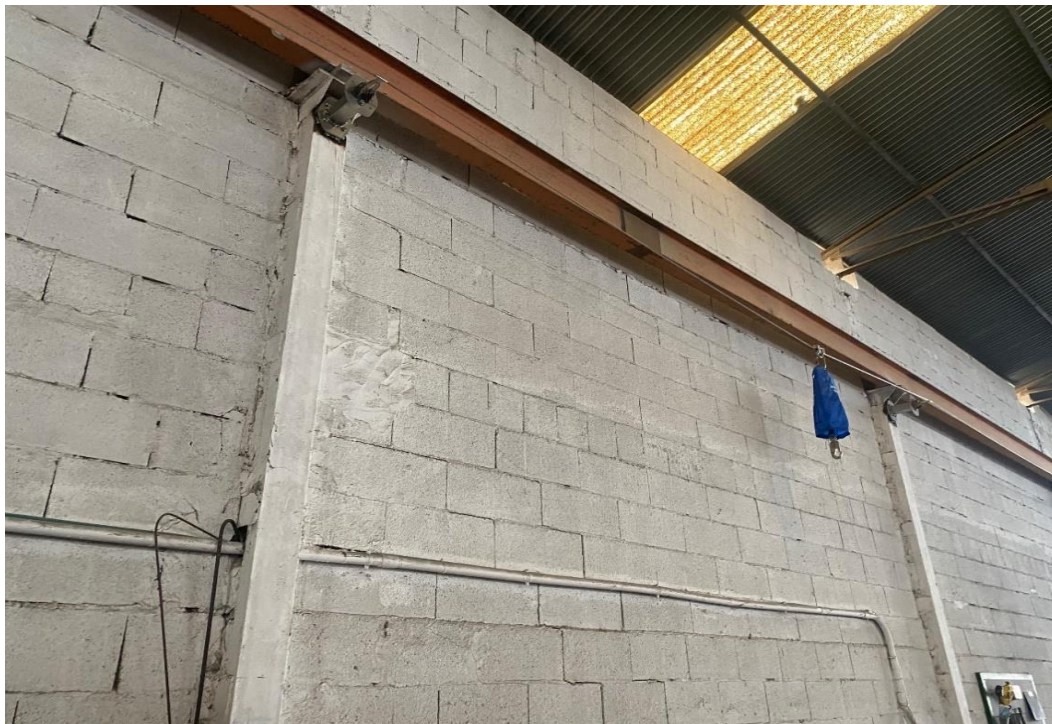
3- ES MÁS FÁCIL QUE NOSOTROS DETECTEMOS RIESGOS EN LAS ACTIVIDADES DE NUESTROS TRABAJADORES QUE EL SERVICIO DE PREVENCIÓN AJENO, QUE APENAS NOS VISITA UNA O DOS VECES AL AÑO Y NO CONOCE TODA NUESTRA ACTIVIDAD.

4- LA SEGURIDAD EN LA CARGA DE CAMIONES, EN QUE LOS TRABAJADORES ESTÁN EN EL LÍMITE ENTRE CAÍDAS A DISTINTO NIVEL Y CAÍDAS EN ALTURA ES UNA DE LAS MÁS DIFÍCILES DE CONTROLAR. Y ESTA EMPRESA FUE CAPAZ DE HACERLO

5-EN OCASIONES SE TIENE QUE OPTAR POR UNA SOLUCIÓN QUE NO CONTROLA TOTALMENTE EL RIESGO, COMO EN ESTE CASO, QUE NO ELIMINA EL EFECTO PÉNDULO SOBRA LA PARED, PERO QUE AL MENOS MINIMIZA LOS POSIBLES DAÑOS DE LOS TRABAJADORES EN CASO DE QUE SE PRODUZCA EL ACCIDENTE. Y TAMBIEN ES PREVENCIÓN

6-TU SITUACIÓN SEGURO QUE ES DISTINTA PERO, MIENTRAS TENGAMOS DETECTADO UN RIESGO, TENEMOS QUE NO PARAR HASTA TENERLO CONTROLADO

ÓJALA SIMPLEMENTE LEER ESTOS INCIDENTES O ACCIDENTES, SIN NECESIDAD DE PASAR POR ELLOS, SEAN SUFICIENTE PARA IMPLEMENTAR MEDIDAS EN LAS EMPRESAS Y HACERLAS MÁS SEGURAS



LÍNEA DE VIDA CARGADERO MONTADA