

DAÑOS PERSONALES

MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS

SI	NO
☐	☒

LEVES PARA LAS PERSONAS

SI	NO
☐	☒

SIN DAÑOS PERSONALES

SI	NO
☒	☐

DAÑOS MATERIALES

DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€

SI	NO
☒	☐

DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €

SI	NO
☐	☒

DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €

SI	NO
☐	☒

SIN DAÑOS MATERIALES

SI	NO
☐	☒

AREA DE INTERÉS

DISEÑO

SI	NO
☐	☒

PRODUCCIÓN

SI	NO
☒	☐

LOGÍSTICA

SI	NO
☐	☒

MONTAJE

SI	NO
☒	☐

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaba trabajando por la noche en una nave en funcionamiento, descargando un camión en una puerta de un muelle de carga.

La altura interior de la nave era superior a la zona exterior de manera que la carretilla elevadora (fenwich) entraba en la caja del camión para coger los palets de materiales y los llevaba al interior de la nave.

Era un trabajo habitual y como se realiza en muchas naves.

La fachada de la nave estaba conformada por paneles prefabricados de hormigón colocados en posición vertical.



EJEMPLO DE NAVE CON FACHADA DE PANELES COLOCADOS VERTICALES

2-ACCIDENTE

En la maniobra de aproximación marcha atrás del camión al muelle éste golpea el premarco lateral de la puerta.

Se rompieron anclajes que fijaban el las jamba de un lado de la puerta, y el panel que soportaban esa jamba y la opuesta, bajando a modo de guillotina.



Afortunadamente no se produjeron lesiones ni a camionero ni a operario de carretilla que tenía prevista la descarga del camión, aunque se produjeron daños importantes en la puerta interior y premarco que sujetaba el panel

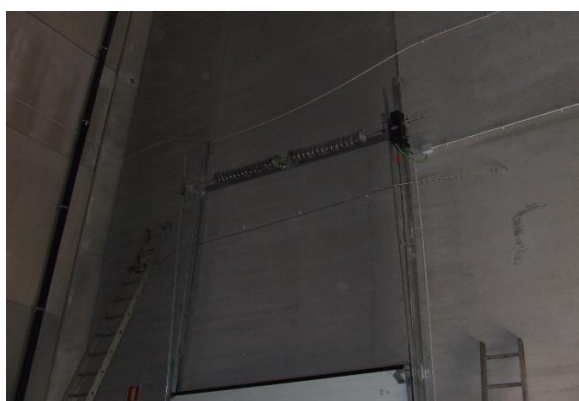


IMAGEN DEL INTERIOR DE LA NAVE



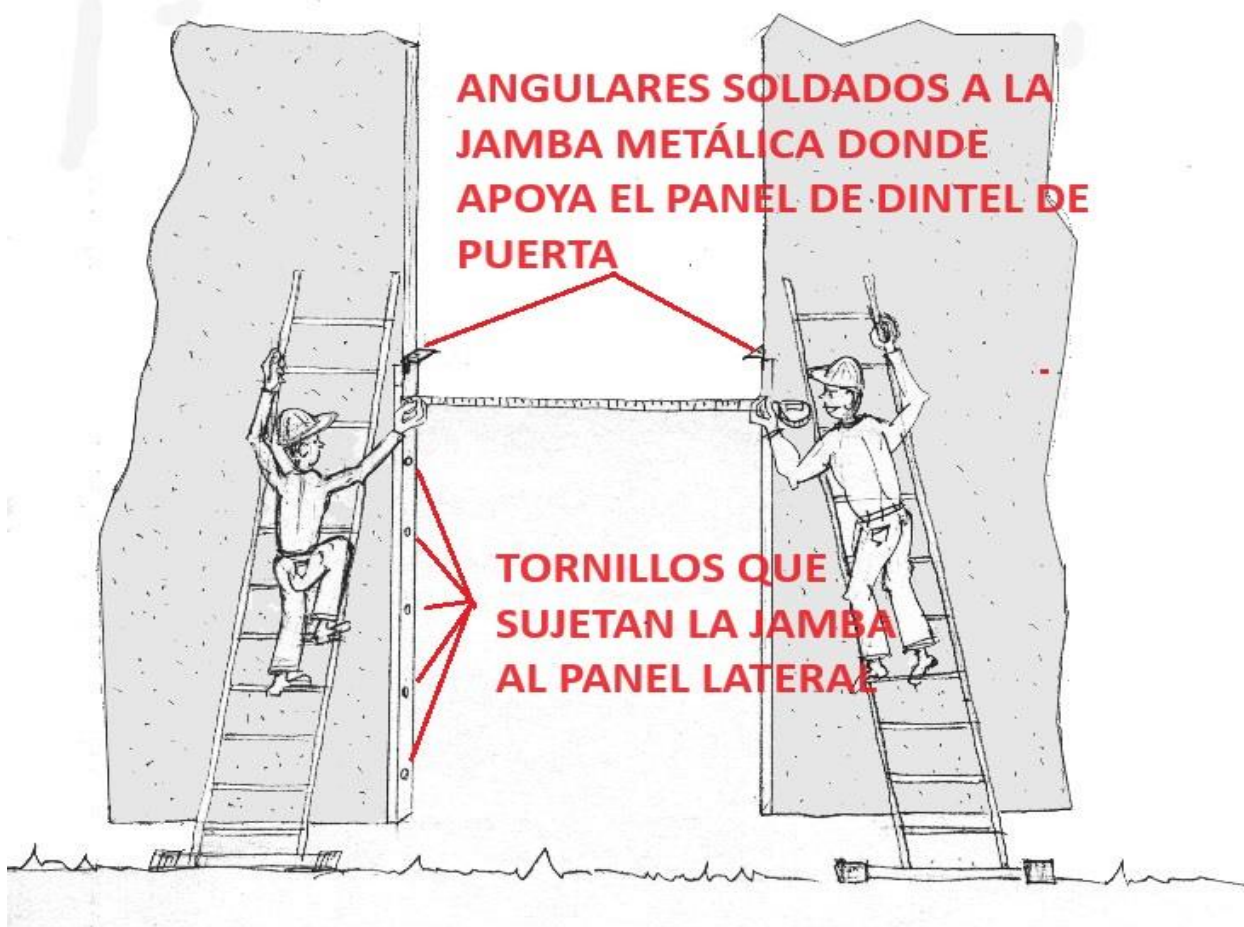
IMAGEN DEL EXTERIOR DE LA NAVE

CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Analizadas las posibles causas del accidentes, estas son las que se consideraron que influyeron más en lo que pasó:

1 El personal de fábrica no entendía la forma de sujeción del panel superior que conformaba la puerta

2- No sabían que las jambas metálicas eran estructurales y eran las que sujetaban mediante anclajes a los paneles laterales y unos angulares soldados por el interior de dichas jambas, eran los que sujetaban el panel que hacía la función de dintel



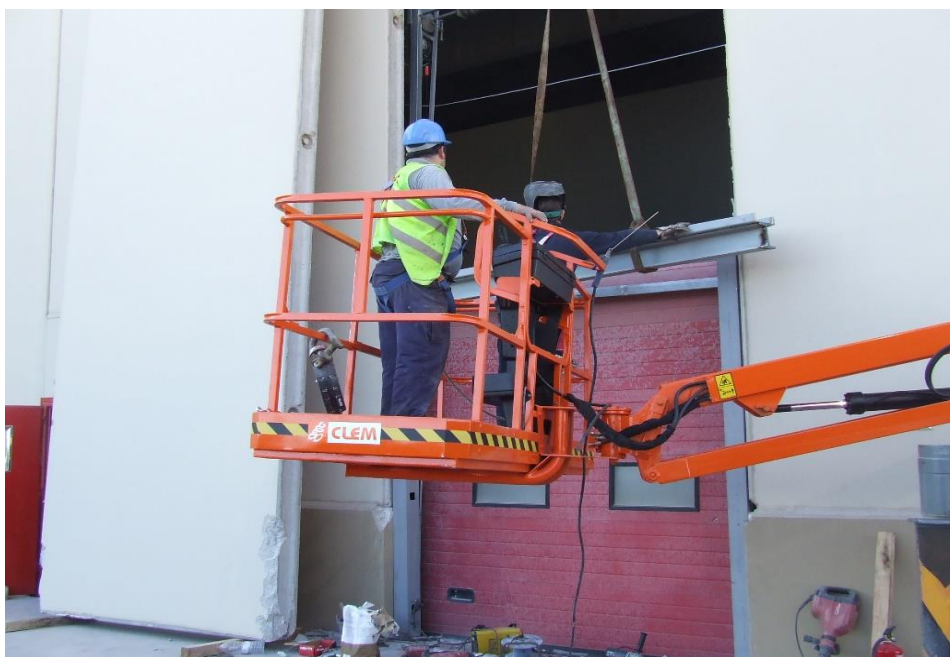
3- La empresa usuaria de la instalación no disponía de esa información, o decía no haberla recibido.

3- Ante el análisis del accidente, se decidió desmontar el panel para evitar su caída, preparar un premarco reforzado para evitar la repetición de posibles accidentes similares, montar el panel en el nuevo premarco, reparar el panel dañado en el accidente, y pintar la reparación.

4- Se realizaron los trabajos en el citado orden



1-DESMONTAJE Y ACOPIO DEL PANEL



2-COLOCACIÓN DE NUEVO PREMARCO. EN ESTE CASO REFORZADO



3 -MONTAJE DE PANEL SOBRE NUEVO PREMARCO



4-REPARACIÓN DE DESPERFECTOS EN EL PANEL, PREVIO AL PINTADO

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Veamos lo que hemos aprendido la empresa y puso en marcha para evitar la repetición de situaciones similares en el futuro

1- ES MUY IMPORTANTE QUE LAS EMPRESAS CONOZCAN CÓMO ESTÁN SUJETOS LOS PANELES

2-EN ESTE CASO LOS PREMARCOS METÁLICOS EN LAS JAMBAS ERAN UN PUNTO CLAVE EN LA ESTABILIDAD DEL PANEL SOBRE PUERTA DE MUELLE Y NO ESTABAN DEBIDAMENTE PROTEGIDOS

3- LA EMPRESA USUARIA DE LA INSTALACIÓN PENSABA QUE EL PREMARCO METÁLICO DE LA JAMBA, NO ERA ESTRUCTURAL Y QUE EL PANEL ESTABA COLGADO DE LA ESTRUCTURA DE CUBIERTA

4- POR TAL MOTIVO, NO ESTABAN DEBIDAMENTE PROTEGIDOS LOS PREMARCOS METÁLICOS DE POSIBLES IMPACTOS, EN ACCESO A MUELLE DE CAMIONES POR EL EXTERIOR Y CARRETILLAS DESDE EL INTERIOR

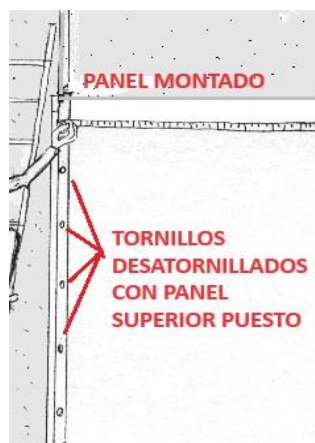
5-LA EMPRESA TOMÓ LA DECISIÓN, TRAS EL ACCIDENTE, DE CAMBIAR EL PREMARCO POR UNO MÁS ROBUSTO, A LA VEZ DE PROTEGER LOS ACCESOS PARA MINIMIZAR LA POSIBILIDAD DE IMPACTOS

6-ESTE ACCIDENTE PUEDE SER QUE PAREZCA QUE NO TIENE IMPORTANCIA PARA EL PREFABRICADO Y SIMPLEMENTE SEA UN PROBLEMA DE SEGUROS, PERO LO CITO PORQUE TIENE RELACIÓN CON OTRO ASOCIADO AL MISMO PROBLEMA Y QUE **COSTÓ UNA VIDA**

6-1-SE TRATÓ DE UNA EMPRESA QUE SIN CONOCER LA FORMA QUE ESTABA SUJETO EL PANEL SUPERIOR NI CONSULTAR A LA EMPRESA PREFABRICADORA, DECIDIÓ AUMENTAR EL TAMAÑO DE LA PUERTA.

6-2 -SU IDEA ERA QUITAR EL PREMARCO (QUE PENSABAN QUE NO ERA ESTRUCTURAL) RECORTAR UN TROZO DEL PANEL DE AL LADO Y PONER UN PREMARCO QUE CUBRIERA TODO EL HUECO

6-3 -EN EL MOMENTO QUE UN OPERARIO HABÍA DESATORNILLADO VARIOS TORNILLOS DEL PREMARCO LATERAL, CAYO EL PANEL SUPERIOR DE DINTEL A MODO DE GUILLOTINA, PRODUCIENDOSE LA MUERTE DEL TRABAJADOR.



ANTES DE ABRIR HUECOS O MODIFICAR FACHADAS EN UNA NAVE PREFABRICADA, CONSULTA AL PREFABRICADOR.

SI ERES PREFABRICADOR, FACILITA INFORMACIÓN DE LA FORMA QUE ESTÁN SUJETAS LAS PIEZAS PARA QUE NO PUEDAN PRODUCIRSE SITUACIONES SIMILARES