

# STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

## ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 33

### DAÑOS PERSONALES

MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS

SI	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LEVES PARA LAS PERSONAS

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

SIN DAÑOS PERSONALES

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

### DAÑOS MATERIALES

DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€

SI	NO
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

SIN DAÑOS MATERIALES

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

### AREA DE INTERÉS

DISEÑO

SI	NO
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PRODUCCIÓN

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

LOGÍSTICA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

MONTAJE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

## DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

### 1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaba realizando la descarga de un camión de losas alveolares en obra.

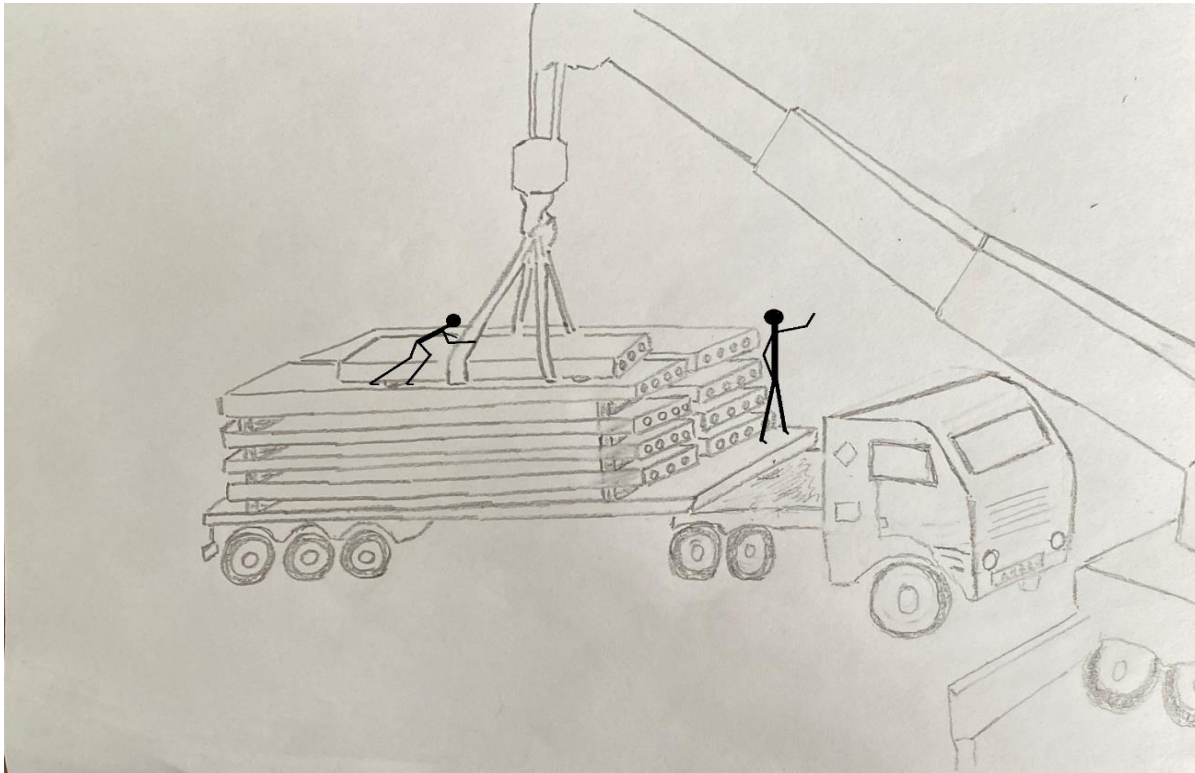
El camión sólo podía entrar de cara a la obra y la grúa sólo podía colocarse, por falta de espacio, delante de la cabina del camión.

El equipo lo formaban 3 personas, más el técnico de montajes de la empresa contratista.

2 operarios estaban situados abajo del camión para ir acopiando en el suelo las placas alveolares cuando les llegaran de la descarga del camión.



CAMIÓN CARGADO DE PLACAS ALVEOLARES SIMILAR AL QUE SE ESTABA DESCARGANDO



#### BOCETO REALIZADO POR EL ACCIDENTADO DE SITUACIÓN PREVIA AL ACCIDENTE

El Jefe del equipo de montaje estaba sobre las placas y había enganchado la primera de las placas a descargar que iba en el medio centrada al eje del camión ( ver boceto).

El técnico de montaje estaba situado cerca de la cabina para hacer las señales al operador de la grúa, ya que no veía la maniobra, cuando todo estuviera listo ( ver boceto).

El jefe de equipo estaba de pie sobre las placas inferiores para poder acceder a enganchar la citada placa.

## 2-ACCIDENTE

Sin previo aviso, el Técnico de Montajes da la señal de subir cables al gruista.

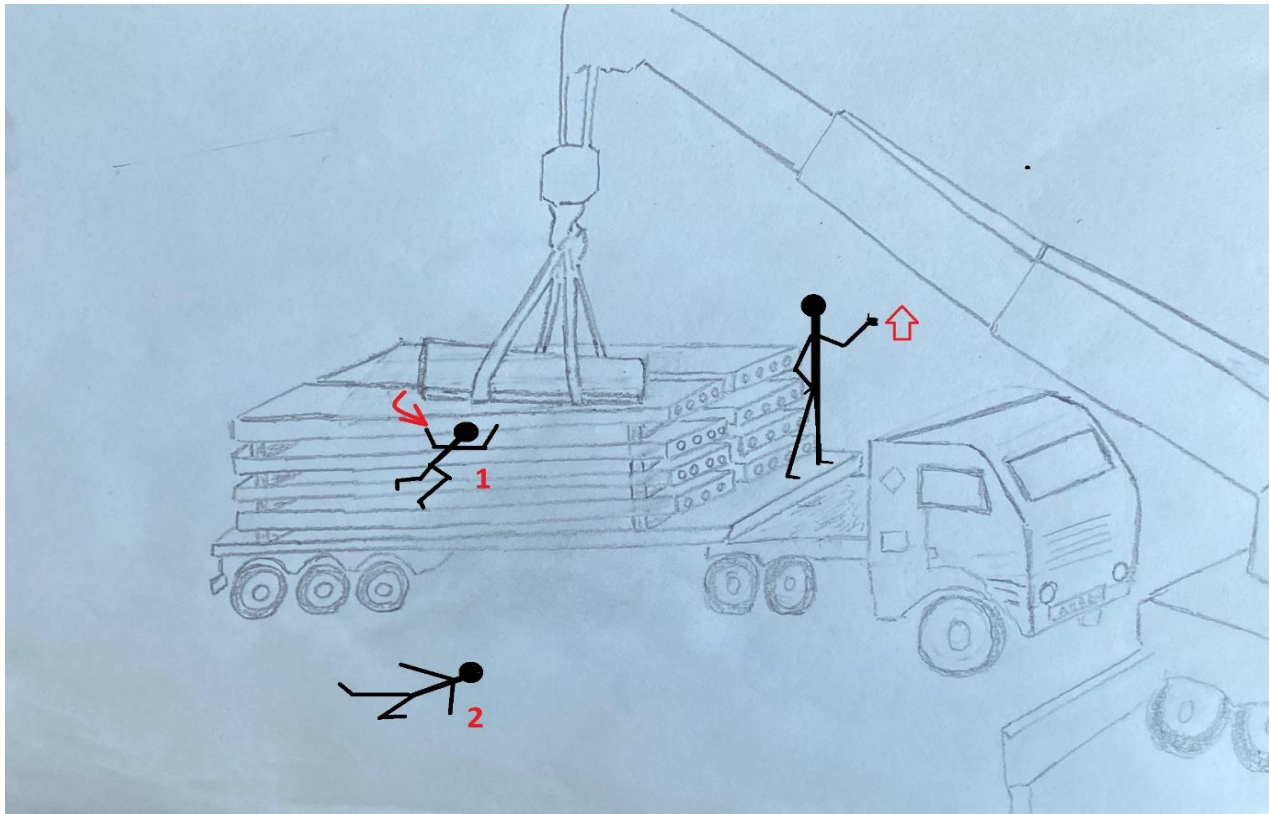
Como las eslingas de lona no estaban todavía colocadas centradas en la carga, y el gancho de la grúa no está sobre el centro de gravedad de la pieza, ésta se levanta de la parte trasera abanicando hacia donde estaba el jefe de equipo de montaje.

Éste al ver venir la carga, instintivamente salta del camión.

Dada la altura y la mala caída se rompe el tobillo.

Es trasladado en ambulancia y tras varias operaciones y varios años de altas y bajas, le dan la incapacidad permanente para el trabajo de montaje, teniendo que dejar la profesión que amaba.

Tiene que cambiar de profesion y adaptarse a un nuevo sector, afortunadamente, gracias a su capacidad de adaptación y su buena forma de trabajar, realiza en la actualidad funciones de responsabilidad, y está bien valorado en su nuevo puesto, no afectándole las secuelas físicas del accidente para dicha actividad.



BOCETO REALIZADO POR EL ACCIDENTADO DE CÓMO PASÓ EL ACCIDENTE

## CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Analizadas las posibles causas del accidentes, estas son las que se consideraron que influyeron más en lo que pasó

1- El camión estaba cargado a más altura de lo habitual, ya que la obra no estaba demasiado lejos de la fábrica del fabricante de placas, para hacer menor número de viajes ahorrando transporte.

2- Las piezas se tenían que acopiar en lugar de montar, dado que la estructura metálica sobre la que iban las piezas, sólo estaba punteada y no acabada para recibir las placas.

3- La falta de espacio libre en la obra para poder emplazarse de forma segura la grúa y los camiones hizo que no se pudiera poner la grúa en una posición en que viera las piezas para la descarga, estando tapada la visibilidad por la cabina del camión. Lo que impedía ver que el Jefe de equipo

4- Fué el técnico de montaje el que dio las ordenes a la grúa sin comprobar antes que el Jefe de equipo de montaje estaba situado en un lugar seguro, y alejado de la carga que se iba a levantar

5- El retraso de la obra, obligó por falta de espacio en la fábrica del fabricante de placas alveolares, y para no parar su producción, a mandar el material a la obra aunque no se necesitaba todavía.

6- No está clara la formación del técnico de montaje para la tarea que estaba realizando. Hubiera sido preferible que fuera el Jefe de Equipo de montaje, ayudado de intercomunicador, el que hubiera dado las ordenes al operador de grúa dada su sobrada experiencia en esas tareas

7- El técnico de montaje que dio las órdenes al gruista, no tuvo en cuenta normas básicas del que realiza tareas de izado de cargas como són:

ANTES DE INICIAR NINGUNA ORDEN DE IZADO DE CARGA, COMPROBAR QUE EL GANCHO DE LA GRÚA ESTÁ SOBRE EL CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA Y QUE NINGÚN TRABAJADOR ESTÁ PRÓXIMO A LA CARGA A IZAR YA QUE A VECES NO ES SENCILLO SABER HACIA DONDE SE PUEDE MOVERSE LA

1º NOS PONEMOS PERPENDICULAR A LA CARGA EN EL SENTIDO LONGITUDINAL Y VEMOS QUE EL GANCHO DE LA GRÚA ESTÁ JUSTO EN LA VERTICAL

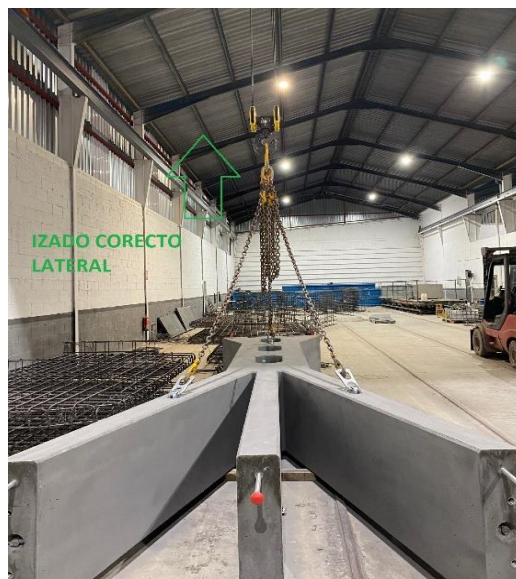


**BIEN**



**MAL**

2º NOS PONEMOS PERPENDICULAR A LA CARGA EN EL SENTIDO TRANSVERSAL Y VEMOS QUE EL GANCHO DE LA GRÚA ESTÁ JUSTO VERTICAL EN EL SENTIDO TRANSVERSAL



**BIEN**



**MAL**

## **RECOMENDACIONES PREVENTIVAS**

Veamos lo que hemos podido aprender de este accidente

**1-LA EXIGENCIA DE LOS ESPACIOS QUE SE NECESITAN PARA EMPLAZAR LOS MEDIOS A UTILIZAR COMO GRÚAS, PLATAFORMAS MÓVILES DE PERSONAL, ACOPIOS Y CAMIONES EN FASE PREVIA AL MONTAJE ES UNA IMPORTANTE MEDIDA DE SEGURIDAD PARA LAS ACTIVIDADES POSTERIORES.**

**2- SI LA OBRA NO ESTÁ PREPARADA PARA RECIBIR EL MATERIAL NO SE DEBE ENVIAR EL MATERIAL.**

**3- SI ES IMPRESCINDIBLE QUE LA MANIOBRA SE REALICE SIN QUE EL GRUÍSTA OBSERVE LA PIEZA QUE VA A ENGANCHARSE, DEBEN UTILIZARSE INTERCOMUNICADORES ENTRE EL JEFE DE MANIOBRA Y EL OPERADOR DE GRÚA MÓVIL.**

**4- EL QUE DIRIGE LA MANIOBRA Y DA ÓRDENES A LA GRÚA DEBE ESTAR FORMADO PARA ESA TAREA Y NO PODRÁ INICIARSE LA MANIOBRA CON PERSONAL PRÓXIMO A LA ZONA DE RIESGO.**

**5- ANTES DE INICIARSE EL IZADO DE CUALQUIER CARGA, YA QUE EL GRUÍSTA NO TIENE POSIBILIDAD DESDE LA CABINA PARA VER LA VERTICALIDAD DEL GANCHO EN LAS DIRECCIONES LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL DE LA CARGA, LE GUIARÁN SIN IZAR CARGA BAJANDO PLUMA O GIRANDO PLUMA HASTA QUE EL GANCHO QUEDE SOBRE EL PUNTO DE ENGANCHE DE LOS CABLES O ESTROBOS.**

**6- EL CONTROL DE LAS CAIDAS EN ALTURA EN CARGA Y DESCARGA DE CAMIONES ES UNO DE LOS PROBLEMAS MÁS DIFÍCILES DE SOLUCIONAR EN PREFABRICADO. LA ALTURA ES DEMASIADO PEQUEÑA PARA LA MAYORÍA DE SISTEMAS Y DEMASIADO GRANDE COMO PARA NO TENER LESIONES SI TE CAES. HABRÁ QUE SEGUIR BUSCANDO SISTEMAS SEGUROS.**

**7- ESTATE SIEMPRE ATENTO Y SIGUE LAS NORMAS. LA COSA QUE PUEDE PARECER MÁS TONTA MANEJANDO PIEZAS DE TAL PESO Y TAMAÑO, PUEDEN CONDUCIR A QUE TE CAMBIE LA VIDA PARA SIEMPRE, COMO EN ESTE ACCIDENTE.**