

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 25

DAÑOS PERSONALES

MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS

SI	NO
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LEVES PARA LAS PERSONAS

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

SIN DAÑOS PERSONALES

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

DAÑOS MATERIALES

DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€

SI	NO
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

SIN DAÑOS MATERIALES

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

AREA DE INTERÉS

DISEÑO

SI	NO
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

PRODUCCIÓN

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

LOGÍSTICA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

MONTAJE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se llevaban varios días montando una nave industrial con elementos prefabricados de hormigón o concreto

Se estaban montando en ese momento placas alveolares de canto 40 cm para conformar el suelo de una de las plantas

Había dos operarios subidos en las placas de forjado que se habían montado con anterioridad esperando a que el operario que estaba sobre el camión enganchara, con la pinza de montaje de placas, la siguiente placa según el orden de montaje previsto

El equipo estaba, auxiliado por una grúa móvil, que había acercado la pinza de montaje para



TRABAJO SIMILAR AL QUE SE ESTABA REALIZANDO PERO EN ESTE CASO CON UNA PLACA DE MENOR CANTO

2-ACCIDENTE/INCIDENTE

Cuando la pinza ha enganchado la placa alveolar, da la orden de que el gruista la levante ligeramente sobre el camión, para pasar las cadenas de seguridad bajo la placa, para prevenir que si durante el vuelo se pudiera soltar accidentalmente la placa de la pinza, ésta no pudiera caer al suelo produciendo daños a lo que estuviera sobrevolando

En el momento en que la placa esta a unos 30 cm levantada sobre la caja del camión, la placa se suelta de la pinza, lo que hace que además de caer la placa sobre el camión, la pinza sujeta a la grúa realiza movimientos incontrolados que hacen que el trabajador que estaba próximo para colocar las cadenas de seguridad, salte de la caja del camión al suelo produciendose lesiones importantes

Las lesiones fueron de tal envergadura que el trabajador no volvió a trabajar de montador



SITUACIÓN PARECIDA A COMO ESTABA LA PLACA AL PRODUCIRSE EL ACCIDENTE
PERO EN OTRA OBRA

CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Después del análisis del accidente, fueron varias las causas encontradas que pudieron afectar a este desenlace

- 1) El operario había seguido los pasos que se le había explicado para hacer esa tarea, y los había hecho correctamente
- 2) El accidente se produjo como consecuencia de la suelta de la placa de la pinza de montaje de forjado, por lo que se analizó que pudo haber pasado
- 3) Se observó que la placa se había roto en el aire por la presión de la pinza en el lateral del alveolo y por eso se soltó, destrozándose más en la caída
- 4) La pinza tenía la capacidad para el peso de la placa, luego no era un problema de exceso de peso para la pinza
- 5) La pinza no disponía de limitador de apertura sino que era del tipo tijera en que cuanto más pesa la placa más fuerza hace la pinza en el lateral
- 6) El ancho de la mordaza era estrecho (menos de 1 m)
- 7) La pinza si estaba homologada para montaje de placas alveolares



OTRA PLACA ROTA POR PINZAS SIN TOPE Y ANCHO DE MORDAZA ESTRECHO

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Algunas de las Recomendaciones preventivas que debemos aprender de este accidente para que no se repita serían

1- EL TRABAJO QUE ESTABA REALIZANDO EL TRABAJADOR ERA CORRECTO, YA QUE EN NINGÚN MOMENTO SE PUSO BAJO CARGA SUSPENDIDA, E IBA A COLOCAR LAS CADENAS DE SEGURIDAD UTILIZANDO UNA BARRA PARA NO PASAR LA MANO BAJO LA CARGA

2-ES IMPORTANTE ELEGIR LA PINZA DE MONTAJE HOMOLOGADA PARA MONTAJE Y NO EQUIVOCARNOS Y ELEGIR DE PRODUCCIÓN O LÓGISTICA PARA MOVIMIENTOS EN PATIO, NI PINZAS REALIZADAS POR TALLERES QUE NO TENGAN TODA LA DOCUMENTACIÓN EN REGLA

3-EN LA ELECCIÓN DE LA PINZA SE DEBE CITAR LA RESISTENCIA NUESTRO HORMIGÓN EN EL MOMENTO DE CORTAR PISTA, YA QUE MUCHAS PLACAS SE ENVÍAN A OBRA EN EL MOMENTO DE CORTARLAS

4-LA FORMA DEL PERFIL DE LA PLACA ALVEOLAR DEBE ESTAR DENTRO DEL RANGO PARA EL QUE LA PINZA ESTÁ DISEÑADA

5-LOS PUNTOS ANTERIORES NOS LLEVARÁ A ELEGIR UNA PINZA QUE TENGA UNAS MORDAZAS DE UN ANCHO TAL QUE GARANTICE QUE LA PLACA NO SE ROMPERÁ CUANDO LA VAYAMOS A ENGANCHAR

6-NO SE RECOMIENDAN LAS PINZAS DE TIJERA QUE APRIETAN MÁS CUANTO MÁS PESA LA PLACA Y SIN TOPE QUE EVITE SEGUIR APRETANDO ALCANZADO UN PUNTO

7-NO VALE CUALQUIER EMPRESA PARA FABRICAR PINZAS DE MONTAJE DE PLACAS ALVEOLARES DE FORJADO

8-CERCIORATE DE QUE LAS PINZAS QUE USAS SON ADECUADAS PARA TU PERFIL DE PLACA

9-TODO APUNTA QUE UNA MALA ELECCIÓN O MANTENIMIENTO DE LA PINZA DE MONTAJE HA CONDUCIDO A LA LESIÓN DE UN TRABAJADOR QUE ESTABA REALIZANDO BIEN SU TRABAJO