

# STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE N° 24

## DAÑOS PERSONALES

MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS

SI NO

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

LEVES PARA LAS PERSONAS

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

SIN DAÑOS PERSONALES

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

## DAÑOS MATERIALES

SI NO

DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

SIN DAÑOS MATERIALES

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

## AREA DE INTERÉS

SI NO

DISEÑO

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

PRODUCCIÓN

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

LOGÍSTICA

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|

MONTAJE

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|

## DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

### 1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaba montando una nave industrial con elementos prefabricados de hormigón

Se encontraban en la primera fase, de colocación de pilares en caliz de cimentación

Dado que la obra era muy grande, se llevaban varios días realizando la tarea de montaje de pilares, para posteriormente continuar con la colocación de otros elementos prefabricados

El equipo estaba, auxiliado por una grúa móvil, montando un pilar



## 2-ACCIDENTE/INCIDENTE

De repente en otra zona de la obra se produce la caída de un pilar montado el día anterior



IMAGEN DE OBRA SIMILAR EN MONTAJE DE PILARES EN CÁLIZ DE CIMENTACIÓN



## CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Después del análisis del accidente, fueron varias las causas encontradas que pudieron afectar a este desenlace

Para entender mejor los motivos pondremos un enlace a donde se explica la forma de montar un pilar en cáliz de cimentación

A) En la cimentación se dejan unos cálices un poco mayores que la sección del pilar que alojarán



B) Cuando se aloja el pilar, se le da estabilidad con 8 grupos de cuñas y maderas, 2 grupos en cada cara





C) Se rellenará al cáliz de hormigón hasta debajo de las cuñas. Al día siguiente se retirarán las cuñas y se acabará de llenar el cáliz con hormigón

Las causas que se observaron fueron

1- En el momento que se produjo la caída, la constructora estaba pasando un compactador por la zona y varios vehículos pesados por la zona

2- El pilar se había montado el día anterior y no se había hormigonado



## **RECOMENDACIONES PREVENTIVAS**

Algunas de las Recomendaciones preventivas que debemos aprender de este accidente para que no se repita serían

**1- ESTABLECER EN CONTRATO QUE TODOS LOS PILARES DEBEN DE HORMIGONARSE EN EL MISMO DÍA QUE SE MONTAN, Y UNA VEZ DADO EL VISTO BUENO POR EL RESPONSABLE DE MONTAJE DE LA EMPRESA PREFABRICADORA**

**2-NO ENTRAR A TRABAJAR EN UN SOLAR EN QUE TODAVÍA NO ESTÉ FINALIZADA LA EXTENSIÓN DE ZAHORRAS, Y SU COMPACTADO YA QUE PODRÁ PRODUCIR VIBRACIONES QUE CONDUCEN A ACCIDENTES COMO ESTE, O DESPLOMES DE PIEZAS RECIENTE HORMIGONADAS**

**3- EL PLAN DE SEGURIDAD DEBERÁ CONTEMPLARLO Y LA COORDINACIÓN ENTRE LA EMPRESA CONSTRUCTORA Y LA EMPRESA PREFABRICADORA SON ESENCIALES PARA CONTROLAR ESTE RIESGO**

**4- ES IMPORTANTE QUE LA EMPRESA PREFABRICADORA DISPONGA EN OBRA DE UN TÉCNICO RESPONSABLE DE MONTAJE PARA ESA COORDINACIÓN Y COMPROBAR QUE DIARIAMENTE SE QUEDAN HORMIGONADAS TODAS LA PIEZAS**

**5- NO ES RECOMENDABLE ENCOMENDAR ESA TAREA AL JEFE DEL EQUIPO DE MONTAJE, YA QUE SU ACTIVIDAD ES MONTAR PIEZAS, Y NO PUEDE DEDICAR TIEMPO A TRABAJOS DE COORDINACIÓN O DE CONTROL DE LA LA ACTIVIDAD DE LA CONSTRUCTORA QUE LES APOYA**

**SI QUIERES VER MÁS EN DETALLE CÓMO SE MONTA UN PILAR EN CÁLIZ DE CIMENTACIÓN, PINCHA SOBRE ESTE CUADRO DE DIÁLOGO**