

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 15

DAÑOS PERSONALES	SI	NO
MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LEVES PARA LAS PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIN DAÑOS PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DAÑOS MATERIALES	SI	NO
DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIN DAÑOS MATERIALES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

AREA DE INTERÉS	SI	NO
DISEÑO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PRODUCCIÓN	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LOGÍSTICA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MONTAJE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaban montando pilares prefabricados de unos 10 m de longitud

Una vez colocado el pilar en su posición , aplomado y estabilizado

Se debía de retirar el bulón de izado de pilar para poder desengancharlo de la grúa y proceder al montaje del siguiente pilar.



ENGANCHE DE GRÚA A PILAR MEDIANTE BULÓ

Para acceder al bulón un operario estaba desplazando , subido en la cesta de una Plataforma Elevadora Móvil de Personal (PEMP) para poder acceder con seguridad a la altura del bulón para retirarlo

2-ACCIDENTE/INCIDENTE

En el momento en que la Plataforma Elevadora Movil de Personal accede a posiciones próximas a la posición del pilar, para poder retirar el bulón, cede el terreno por el peso de la Plataforma volcando la misma.

Afortunadamente sin daños para el operario situado en la cesta, al llevar el brazo bajado, y no existir obstáculos próximos.

No se produjeron daños materiales y lo unico que obligó fue a utilizar la grúa para sacar la PEMP de su posición y el tiempo que se perdió en el montaje y en esos trabajos



CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

1- Mala compactación en la zona de trabajo por parte del constructor para poder llevar a cabo las labores de montaje y circulación de vehículos pesados

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Veamos lo que hemos podido aprender de este accidente

1- LAS EMPRESAS PREFABRICADORAS SIEMPRE HACEN INCAPICÉ A LAS EMPRESAS CONSTRUCTORAS QUE TIENEN CONTRATADA ESA PARTIDA, QUE EXTIENDAN, RELLENEN Y COMPACTEN CON ZAHORRAS (Y CON LO QUE EN GALICIA LLAMAN CACHOTE, QUE SON PIEDRAS GRANDES QUE COMPACTAN BIEN) PERO MUCHAS CONSTRUCTORAS CREEN QUE ESO TIRAR EL DINERO AL PENSAR QUE LAS MAQUINAS PESADAS LES VAN A ENTERRAR EL MATERIAL, MIENTRAS QUE LAS MÁQUINAS LES ESTÁN AYUDANDO A REALIZAR EL TRABAJO DE COMPACTACIÓN DE FORMA GRATUITA.

2- ES MUY DIFÍCIL PARA EL PREFABRICADOR, SABER SI UN TERRENO ESTÁ O NO COMPACTADO, Y EL ESPESOR DE LA CAPA DE ZAHORRAS, PERO SI A LA VISTA SE VE QUE EL TERRENO ES ARCILLOSO, NO SE DEBERÍA ENTRAR A MONTAR

3- SE RECOMIENDA QUE EN EL PLAN DE SEGURIDAD SE CITE LA IMPORTANCIA DE LA COMPACTACIÓN DEJANDO CLARO DE QUIÉN ES LA RESPONSABILIDAD DE ESE TRABAJO, SI NO LE CORRESPONDE AL PREFABRICADOR

4-EL ESTADO DEL TERRENO ES UNA CAUSA CLAVE PARA LA SEGURIDAD EN EL MONTAJE DE PREFABRICADO

