

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 8

DAÑOS PERSONALES	SI	NO
MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LEVES PARA LAS PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIN DAÑOS PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES	SI	NO
DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIN DAÑOS MATERIALES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

AREA DE INTERÉS	SI	NO
DISEÑO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PRODUCCIÓN	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LOGÍSTICA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MONTAJE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaba montando una nave industrial.

Estaba montado ya el cerramiento de placas alveolares entre pilares de 3 de las 4 fachadas, dejando para el acceso esa última fachada.

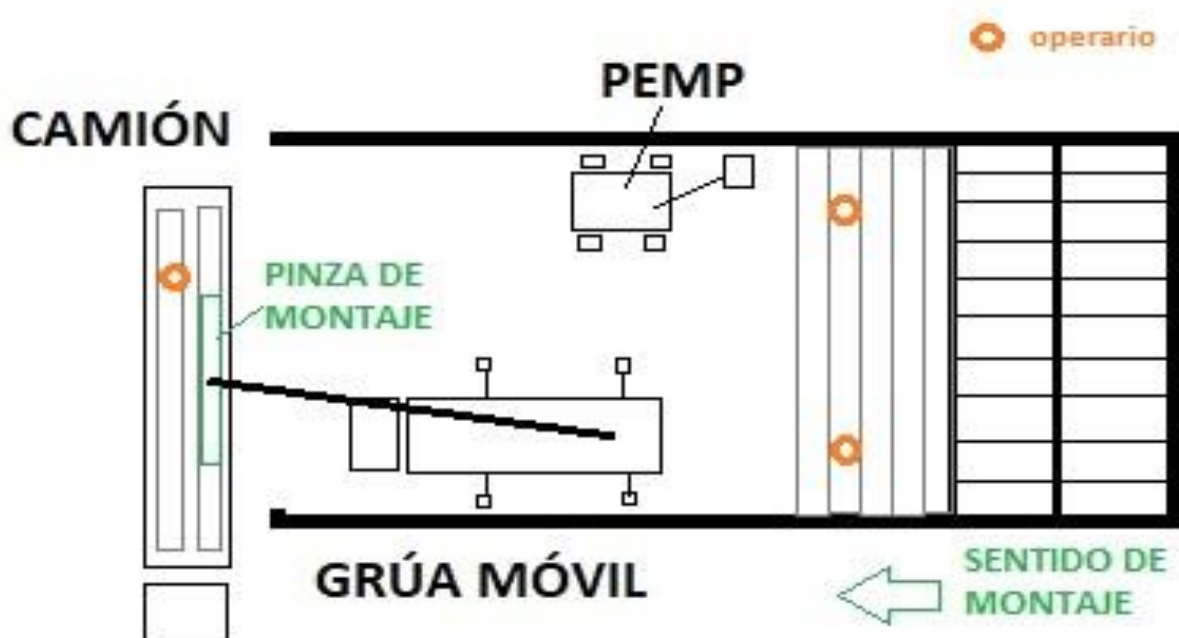
Se había colocado 2 vigas de cubierta de doble pendiente con sus correas entre ellas.

Como la altura entre la cubierta el atillo era muy pequeña, era necesario montar el forjado formado por placas alveolares, para montar al finalizar el forjado, el resto de la estructura de cubierta.

Dos operarios estaban sobre las placas alveolares del forjado ya montadas y estaban esperando la llegada de la siguiente placa.

El tercer trabajador del equipo estaba enganchar la siguiente placa alveolar a montar con la pinza de montaje de placas sobre el camión que las traía.

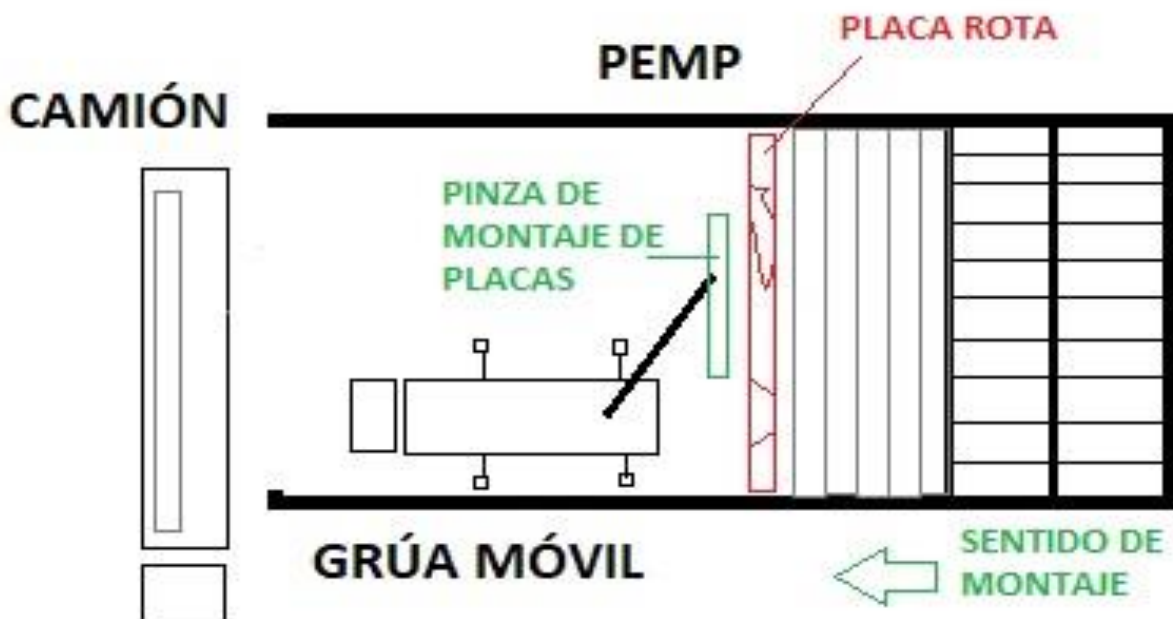
Disponían de una Plataforma Elevadora Móvil de Personal (PEMP) para acceder al forjado con seguridad



2-ACCIDENTE/INCIDENTE

En el momento en que la placa alveolar estaba muy próxima a su posición definitiva en el forjado, ésta se desengancha de la pinza de montaje, cayéndose al suelo.

La Placa alveolar quedó totalmente rota, pero afortunadamente no hubo ninguna lesión personal



CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Después del análisis del accidente, fueron varias las causas encontradas que pudieron llevar a ese desenlace.

1-Se observó que la pinza estaba mal mantenida y llevaba mucho tiempo desde que no se había revisado, habiendo llegado directamente desde otra obra , sin haber pasado por fábrica para su revisión

2-La pinza no disponía de cadenas de seguridad para colocarlas bajo la placa y evitar la caída de la misma, en caso de desenganche accidental. Era similar a la de la figura adjunta



3-Habían pasado apenas un par de días desde que la placa se había fabricado, hasta que se había mandado a obra para su montaje

4- Se comprobó que la pinza que se estaba usando, no era homologada para montar placas alveolares de forjado.



RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Vaamos las recomendaciones preventivas que se desprenden de este accidente

1- ES IMPRESCINDIBLE EL UTILIZAR PINZAS DE MONTAJE DE PLACAS ALVEOLARES, QUE SEAN **HOMOLOGADAS PARA EL MONTAJE DE PLACAS ALVEOLARES**. PARA ENTENDER MEJOR ESTE CONCEPTO PINCHA EN ARTICULO DE REFERENCIA

[LEER ARTÍCULO DE REFERENCIA](#)

2-ES IMPRESCINDIBLE USAR CADENAS DE SEGURIDAD BAJO LAS PLACAS Y PEGADAS A ESTAS PARA EVITAR ,EN CASO DE DESENGANCHE DE LA PINZA, QUE LA PLACA CAIGA AL SUELO

3-EN NINGÚN MOMENTO LA PLACA , EN LA MANIOBRA DE ACERCAMIENTO, DEBE VOLAR SOBRE NINGÚN TRABAJADOR

4-ANTES DE USAR UNA PINZA DE MONTAJE, SE DEBE COMPROBAR QUE LOS PARÁMETROS DE LA FORMA DE LA PLACA, PESO MÁXIMO Y LONGITUD ESTÁN DENTRO DEL RANGO DE LIMITACIONES DE LA PINZA DE MONTAJE

5-TODA PINZA DEBE REVISARSE PERIODICAMENTE SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE Y DEBE ACOMPAÑARSE DE INSTRUCCIONES DE REGULACIÓN Y MANEJO

6-INTENTAR QUE EL SUMINISTRO DE LAS PIEZAS NO SEA NADA MÁS FABRICARLAS, PARA QUE EL HORMIGÓN HAYA ALCANZADO MAYOR RESISTENCIA

7-SI EL FABRICANTE DE PLACA ALVEOLAR HUBIERA UTILIZADO EL SISTEMA DE GANCHOS TIPO DEHA EN LA FABRICACIÓN DE LA PLACA, EL DESENGANCHE ACCIDENTAL NO HUBIERA SIDO POSIBLE (PROPUESTA INCLUIDA 24/4/20)