

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 22

DAÑOS PERSONALES

MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS

SI NO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

LEVES PARA LAS PERSONAS

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

SIN DAÑOS PERSONALES

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

DAÑOS MATERIALES

SI NO

DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

SIN DAÑOS MATERIALES

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

AREA DE INTERÉS

DISEÑO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

PRODUCCIÓN

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

LOGÍSTICA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

MONTAJE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaba realizando el montaje de una obra con piezas prefabricadas de hormigón

Para controlar los riesgos en altura que se producen en este tipo de obras, ya que para desenganchar y fijar las piezas es necesario acceder a donde se tienen que desenganchar o fijar, se utilizaban Plataformas elevadoras móviles de personal (PEMS,s)



Un operario había realizado trabajos desde la cesta de un brazo articulado y finalizada la tarea, bajó la cesta al suelo para bajar de la máquina y continuar con otras tareas a pie firme.

Dejó la cesta en posición baja e inicio la salida de la cesta

2-ACCIDENTE/ INCIDENTE

El operario descendió marcha atrás de la cesta como se ve en la figura, según testigos y el propio trabajador, con velocidad adecuada y altura mínima, y se torció el tobillo con una piedra

Como resultado tuvo fractura por 3 partes de un hueso del pie. Siendo accidente grave



CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Después del análisis del accidente, fueron varias las causas encontradas que pudieron llevar a ese desenlace.

- 1- Si como se desprende del trabajador y testigos, el operario no bajó de forma precipitada de la cesta, la causa principal es el mal estado del terreno
- 2- Es una situación desgraciadamente demasiado habitual el tener que entrar a montar una obra en que el terreno no está en condiciones para que por él se mueva personal, plataformas elevadoras móviles de personal, grúas y camiones de gran tonelaje
- 3- Tanto promotores como constructores tienden a ser estrictos con la seguridad de las subcontratas y empresas que van a actuar en la obra, tanto con sus métodos de trabajo, como formación de trabajadores etc. pero son bastante laxos con las cosas que afectan a la seguridad y que les cuestan dinero a ellos

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Vamos las recomendaciones preventivas que se desprenden de este accidente

1- ESTABLECER EN EL PLAN DE SEGURIDAD O ANEXO AL PLAN DE SEGURIDAD QUE REALIZA EL PREFABRICADOR QUE EL TERRENO DEBERÁ ESTAR CON ZAHORRAS TIRADAS, EXTENDIDAS Y COMPACTADAS ANTES DE LA ENTRADA DEL PERSONAL DE MONTAJE Y SUS MEDIOS

2-TENER OPINIÓN DE EMPRESA AL RESPECTO, APOYANDO A MONTAJES A NO ENTRAR EN LA OBRA SI NO SE CUMPLEN DICHAS CONDICIONES POR CUESTIONES DE SEGURIDAD

3- INSISTIR EN LA FORMACIÓN A LOS TRABAJADORES DE LA IMPORTANCIA DE TENER CUIDADO EN LAS BAJADAS DE PLATAFORMAS, CAJAS DE CAMIÓN ETC. YA QUE ES UNA LESIÓN QUE TAMBIEN SE PRODUCE A TRANSPORTISTAS AL BAJAR DEL CAMIÓN. EVITANDO BAJADAS DE SALTO Y CORRIENDO ESOS COMPORTAMIENTOS

4- **ESTE ARTÍCULO** HABLA DE LA IMPORTANCIA DEL ESTADO DEL TERRENO EN EL MONTAJE DE PREFABRICADO

5-ESTUDIAR FORMA SEGURA DE BAJAR DE LAS PLATAFORMAS Y PRACTICARLAS, SI MARCHA ADELANTE O MARCHA ATRÁS



TERRENO EN BUENAS
CONDICIONES DE