

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 13

DAÑOS PERSONALES

MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS

SI NO

LEVES PARA LAS PERSONAS

SIN DAÑOS PERSONALES

DAÑOS MATERIALES

SI NO

DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€

DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €

DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €

SIN DAÑOS MATERIALES

AREA DE INTERÉS

SI NO

DISEÑO

PRODUCCIÓN

LOGÍSTICA

MONTAJE

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

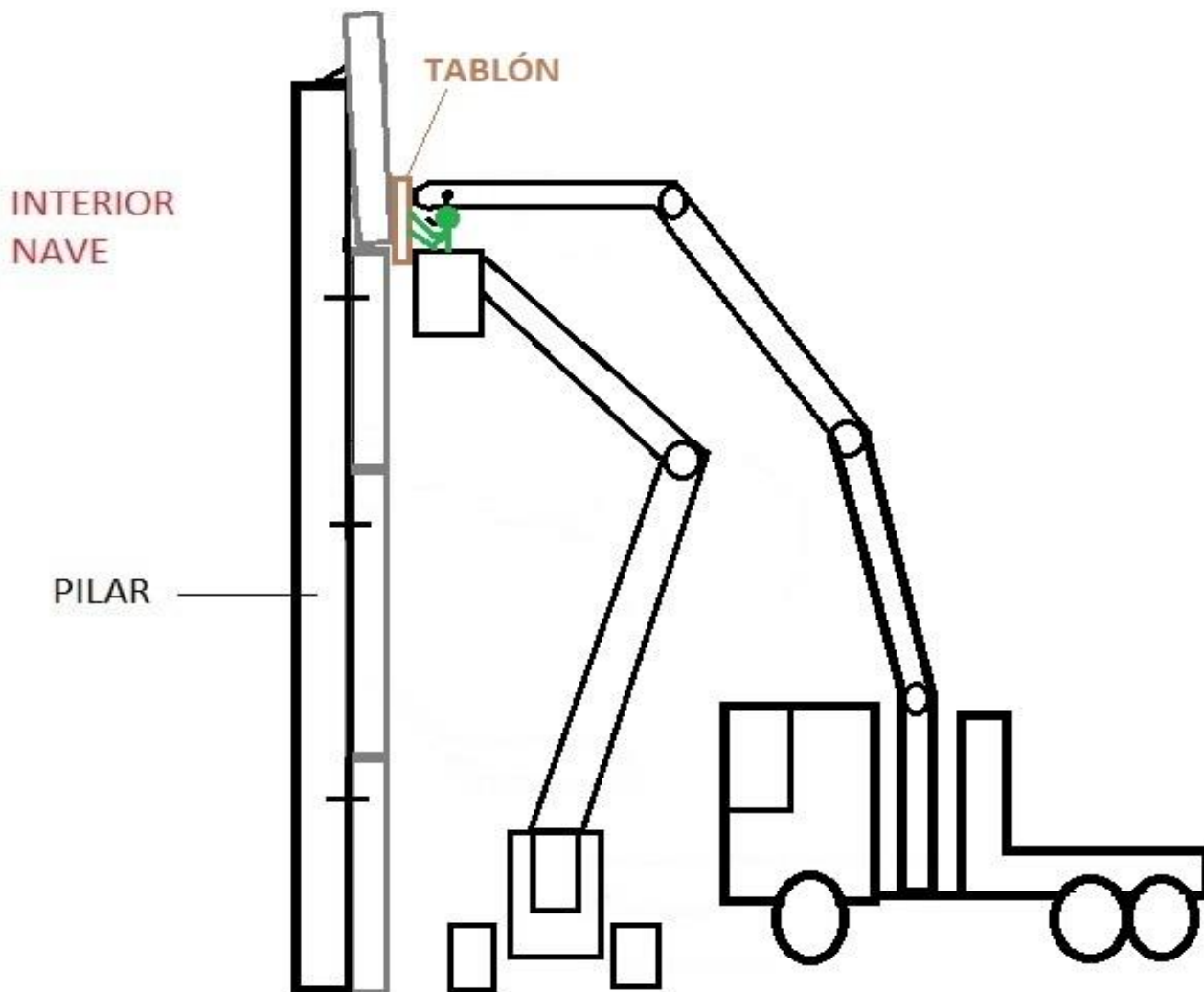
Se había montado una fachada con paneles horizontales.

En dicha fachada había un escalón entre paneles por un incidente que luego se explicará



Al no disponerse de grúa móvil, se decide empujar el panel que sobresale, con la pluma de una autocargante, para corregir la ceja entre paneles.

Para evitar dañar el panel, un operario desde una plataforma elevadora sujetaba un tablon de madera para que el empuje se realizara sobre este en lugar de sobre el panel



2-ACCIDENTE/INCIDENTE

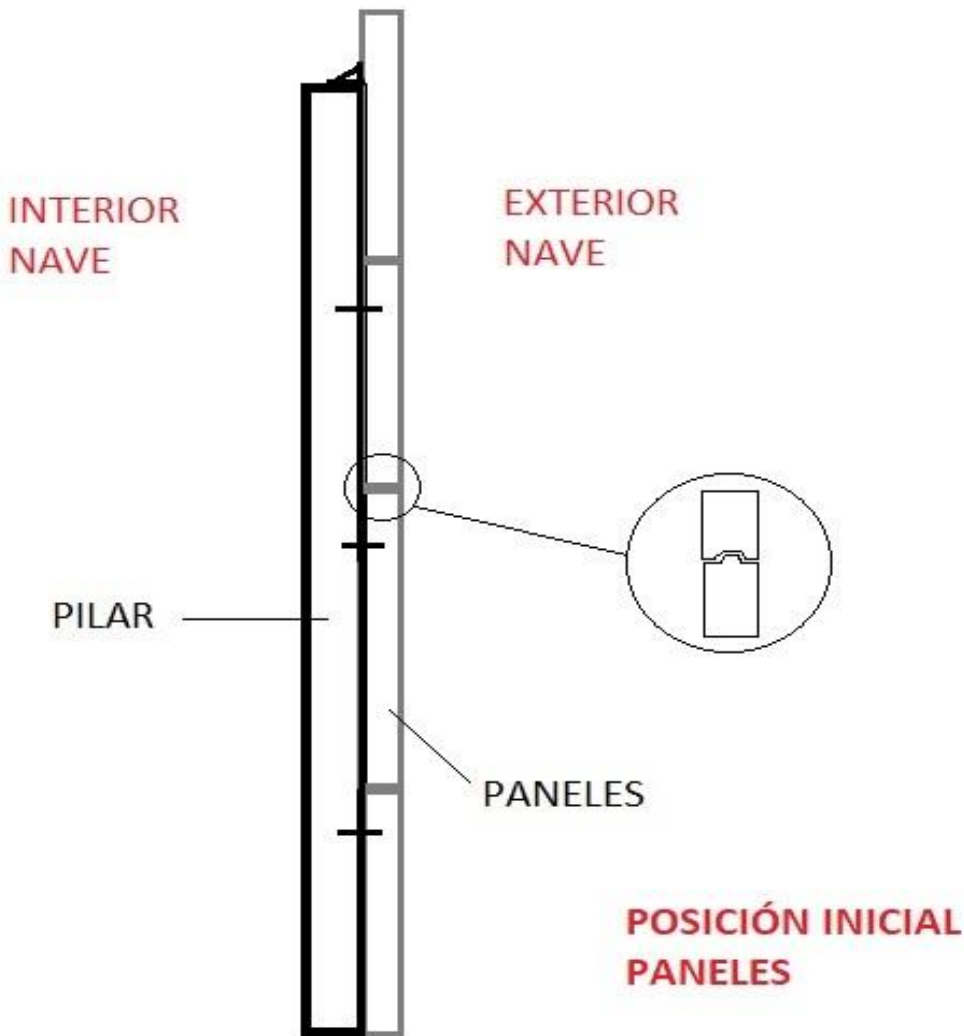
En el momento en que la grúa estaba haciendo fuerza sobre el tablón, para corregir la posición del panel, se rompió el tablón en el sentido longitudinal de la veta de la madera, atrapando los dedos, anular y corazón, del operario que estaba realizando ese trabajo. Teniendo que trasladársele al hospital urgentemente.

Con pronóstico inicial grave de pérdida de falanxe de ambos dedos, se quedó en una lesión menor ya que las falanges seccionadas se pudieron salvar y se espera recuperación de la movilidad

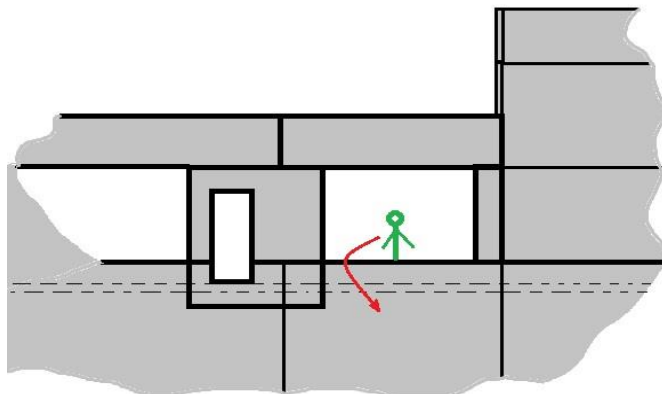
CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Después del análisis del accidente, fueron varias las causas encontradas que pudieron conducir a que se produjera ese desenlace.

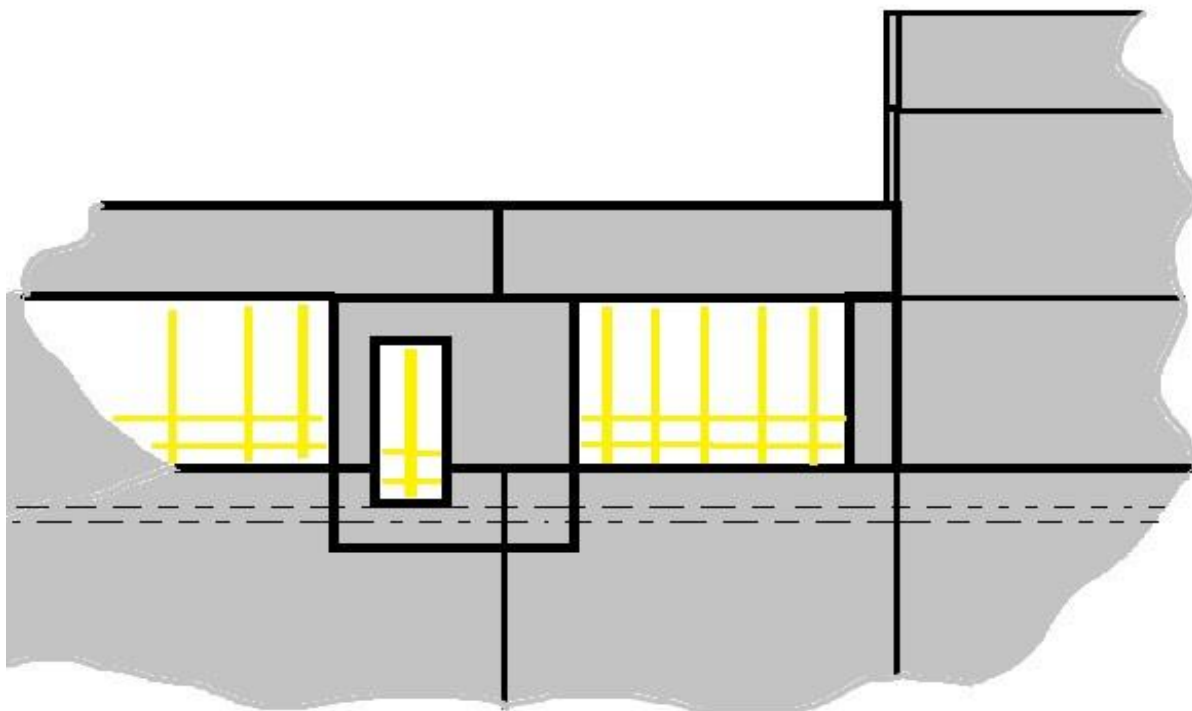
1-La fachada estaba formada por paneles horizontales sujetos por herrajes ocultos y unidos entre si con un machiembrado, con macho en la parte superior del panel inferior y hembra en la parte inferior del panel superior.



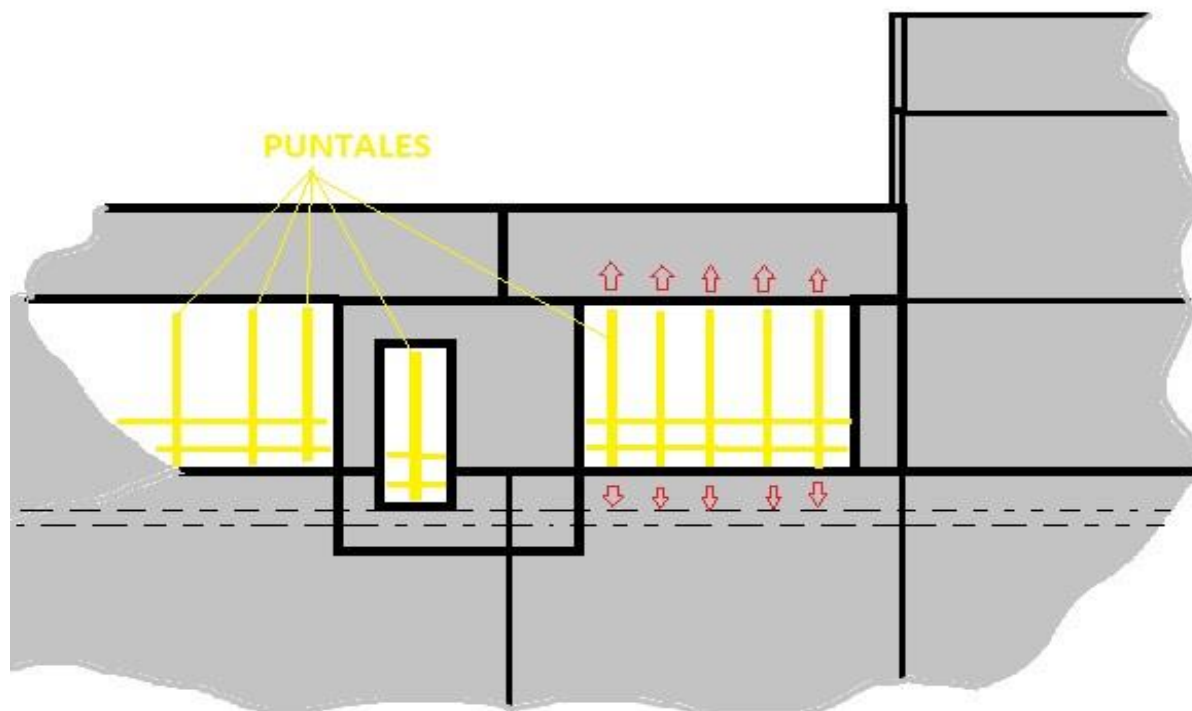
2 -Finalizado el montaje existían huecos importantes en fachada situados en las distintas alturas, donde existían riesgos de caídas en altura, por lo que se decidió proteger esos huecos

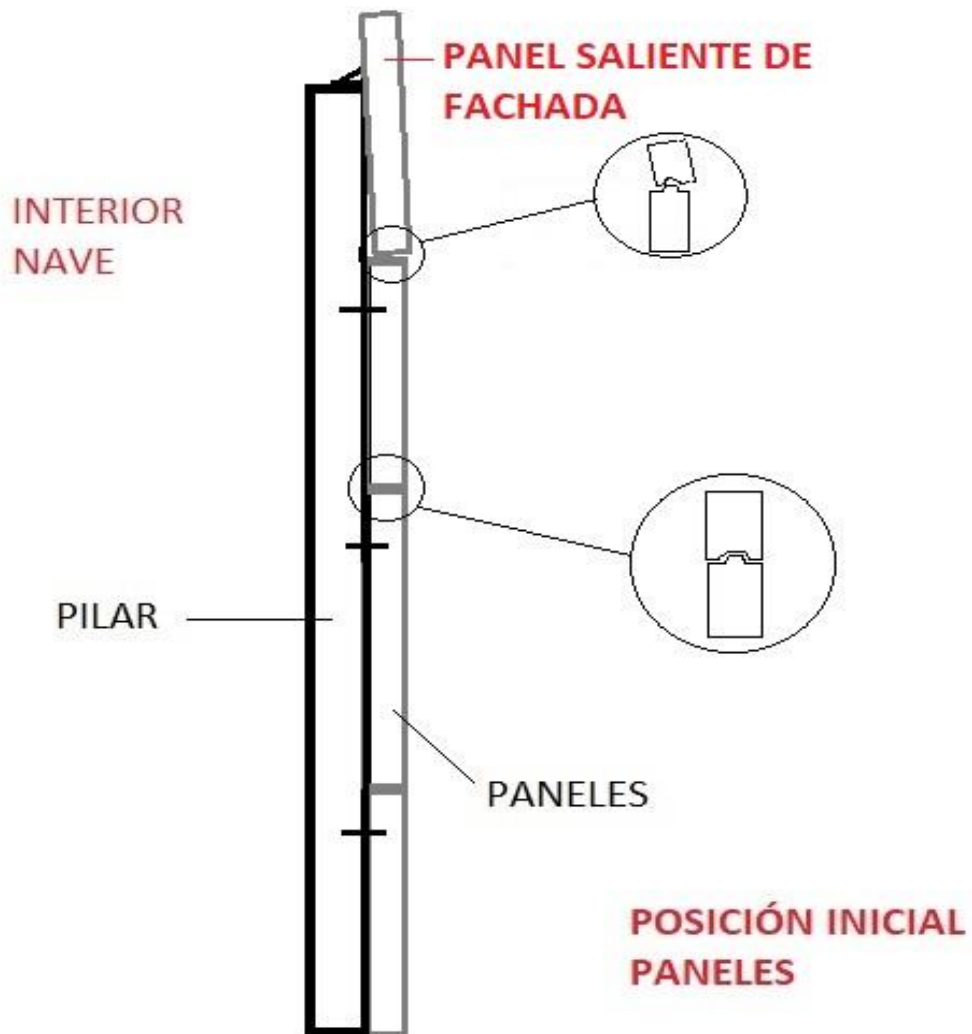


3 -La cubrición de los huecos se había hecho colocando en el sentido vertical puntales apoyados en el forjado en la parte de abajo, y en el panel de dintel y en el otro sentido se habían colocado pasamanos



4 -En un exceso de celo, se había apretado los puntales muy fuerte contra el dintel produciendose la salida del machiembrado del panel de dintel, de los inferiores





5 -Se optó, dado que el panel se salió de su posición, cuando ya no estaba la grúa móvil que los había montado, por usar un camión autocargante que había en la obra, para evitar tener un coste mayor pidiendo una grúa móvil para realizar la tarea.

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Vaamos las recomendaciones preventivas que se desprenden de este accidente

1- COMO SUELE OCURRIR CUANDO SE PRODUCE UN ACCIDENTE SE ENCADENAN DIFERENTES SITUACIONES QUE, CON DECISIONES ERRÓNEAS, CONDUCEN AL MISMO:

1) SE HABÍA CUBIERTO EL HUECO CON PUNTALES, COSA QUE NO ES CORRECTA, LO QUE HABÍA CONDUCIDO A LA SALIDA DEL PANEL DEL MACHIHEMRADO

2) NO SE DISPONÍA DE GRÚA MÓVIL, QUE ES LA QUE HABÍA HECHO ESE TRABAJO

3) SE DECIDIÓ USAR UN METODO INCORRECTO, EMPUJANDO EL PANEL CON LA PLUMA



2-NUNCA SE DEBE USAR PUNTALES PARA CUBRIR HUECOS, UTILIZÁNDOLOS DE ESA FORMA, YA QUE ES DIFICIL VALORAR CUANTO ES NECESARIO APRETARLOS PARA QUE REALMENTE GARANTICEN LO QUE SE PRETENDE CON ELLOS

3-LOS HUECOS YA ESTABAN PREVISTOS EN EL PROYECTO, LUEGO SE TENÍA QUE HABER PREVISTO LA FORMA DE CONTROLAR LOS RIESGOS DE CAÍDA EN ALTURA , MEDIANTE BARANDILLAS HOMOLOGADAS, REDES VERTICALES O CUALQUIER SISTEMA HOMOLOGADO

4- ANTE ESTE PROBLEMA, LO NORMAL HUBIERA SIDO , PEDIR LA GRÚA, SUJETAR EL PANEL CON LOS CASQUILLOS DE ELEVACIÓN DEL MISMO, SOLTAR LOS HERRAJES QUE LO FIJAN, LLEVARLO A SU POSICIÓN CORRECTA EN LA FACHADA, Y FIJAR LOS HERRAJES NUEVAMENTE.

5-A VECES QUERER ACORTAR LA FORMA DE SOLUCIONAR UN PROBLEMA, CONDUCE A OTRO MAYOR.

6-EL QUERER DEMOSTRAR QUE SE PUEDE SOLUCIONAR ALGO DE FORMA RÁPIDA Y BARATA, EN LUGAR DE HACERLO DE LA FORMA PROBADA, BUSCANDO DEMOSTRAR PROFESIONALIDAD Y EXPERIENCIA, A VECES ES SÍNTOMA DE LO CONTRARIO

6-LAS SITUACIONES IMPREVISTAS CONDUCEN A SITUACIONES DE RIESGO NO PREVISTAS, POR LO QUE, ANTE UNA DE ELLAS, SE DEBE PENSAR MÁS ANTES DE ACTUAR