

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 5

DAÑOS PERSONALES	SI	NO
MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LEVES PARA LAS PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIN DAÑOS PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES	SI	NO
DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SIN DAÑOS MATERIALES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

AREA DE INTERÉS	SI	NO
DISEÑO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PRODUCCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LOGÍSTICA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MONTAJE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

2 Operarios estaban realizando el tensado de una pista de pretensado, con la ayuda de una central de tensado y un gato
El cable era de 0,6"
Se encontraban en la zona protegida situada en uno de los extremos de la pista

**ZONA DE
TENSADO**

**ZONA DE ANCLAJE
DE FINAL DE PISTA**



● operario en labores de tensado

2-ACCIDENTE/INCIDENTE

En un momento de la operación, y cuando casi todos los cables estaban tensados, se soltó uno de la parte opuesta de la pista.
Recorrió la pista en dirección hacia la zona de tensado, golpeando contra la defensa.
Una gaza del cable después de golpear, sobrepasó la defensa por la parte superior y rozó el brazo de un trabajador sin lesión alguna

ZONA DE TENSADO

ZONA DE ANCLAJE DE FINAL DE PISTA



o situación de trabajador

CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

Se observa en la investigación del accidente que en el extremo que se había soltado el cable, uno de los torones que conforma el cable de 0,6" se había roto



Se ve que las cuñas habían sufrido daños al deslizar el cable sobre ellas



Ante la gravedad del hecho, al no producirse el fallo durante el tensado de ese cable sino cuando se empezaba con el siguiente, se consulta al fabricantes de cuñas respecto a posible causa y medidas preventivas para evitar la repetición de hechos similares

Según el fabricante, la clave y causa más importante cuando se produce este tipo de accidentes es por falta de mantenimiento de las cuñas y cajas abiertas o cerradas, donde van alojadas

Se comprobó que había pasado un tiempo excesivo desde la última vez que se habían revisado y limpiado las cuñas que habían fallado

RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Veamos que recomendaciones preventivas debemos tener en cuenta a raíz de este susto

1-AUMENTAR EL TAMAÑO DE LA PANTALLA DE PROTECCIÓN EN LA ZONA DE TENSADO PARA QUE NO PUEDA LLEGAR EL CABLE A LA ZONA DE TRABAJO DE LOS OPERARIOS

2-COLOCAR CADENAS DE SEGURIDAD CADA 10 M. DE PARTE A PARTE DE LA PISTA PARA LIMITAR, SI NO EXISTEN TOPES CERRADOS O ARMADURA QUE CONFINE LOS CABLES, PARA EN CASO DE SUELTA ACCIDENTAL SE LIMITE LA ZONA DE INFLUENCIA ALREDEDOR DE LA PISTA

3-REALIZAR INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO DE CUÑAS Y CASQUILLOS DE PRETENSADO PARA FORMAR A LOS TRABAJADORES EN REALIZAR DE FORMA CORRECTA ESA TAREA

4-ESTABLECER UN CALENDARIO DE REVISIÓN Y LIMPIEZA DE CUÑAS, E IMPLANTARLO



I