

STOP ACCIDENTES EN PREFABRICADO

ACCIDENTE/ INCIDENTE Nº 4

DAÑOS PERSONALES	SI	NO
MORTALES O MUY GRAVES PARA PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LEVES PARA LAS PERSONAS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIN DAÑOS PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES	SI	NO
DAÑOS MATERIALES DE MÁS DE 3000€	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE 1000 A 3000 €	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DAÑOS MATERIALES DE MENOS DE 1000 €	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SIN DAÑOS MATERIALES	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

AREA DE INTERÉS	SI	NO
DISEÑO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PRODUCCIÓN	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
LOGÍSTICA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MONTAJE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

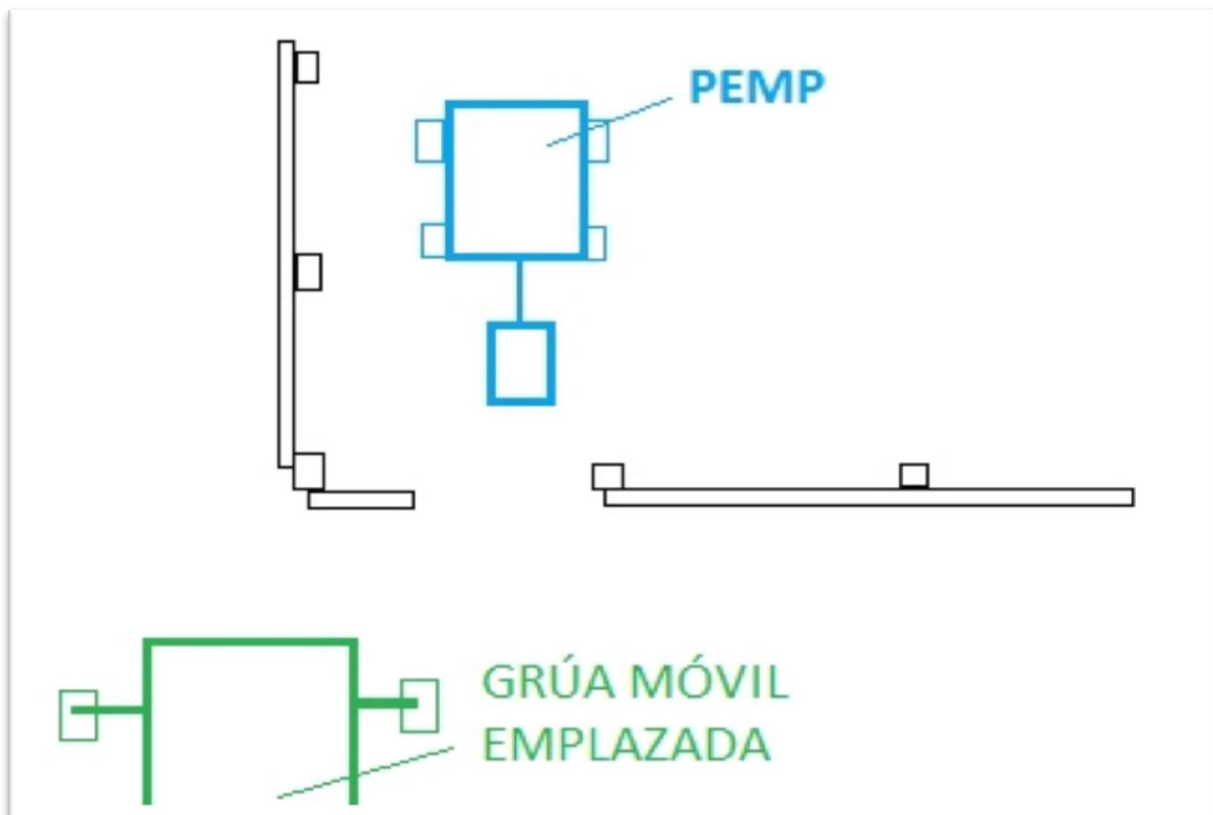
DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE/INCIDENTE

1-TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO

Se estaban montando las últimas piezas de una nave industrial.

Se encontraba una plataforma telescópica (PEMP) en el interior de la nave , que se había estado utilizando para el montaje de otras piezas y acceder para fijar los paneles.

En el exterior estaba emplazada la grúa móvil para montar los paneles que faltaban



2-ACCIDENTE/INCIDENTE

Al salir con la plataforma telescópica por el hueco que conformaría la puerta esta golpea con la parte de atrás el panel de la izquierda de la fachada, cayendo éste sobre la grúa



CAUSAS CLAVES ENCONTRADAS

No es un caso en que existan muchas causas clave, ni requiera de una investigación demasiado minuciosa de la causa ya que se ve claramente que la caída del panel se ha producido por el impacto de la PEMP en el panel ya colocado

Se comprobó que esa era la causa de la caída, observando los daños en la PEMP y en el panel con desperfectos en la misma posición





Los herrajes que sujetaban el panel taladrado al pilar se habían roto, al igual que se había dañado el rail inserto en el panel para fijarlo



RECOMENDACIONES PREVENTIVAS

Algunas de las Recomendaciones preventivas que debemos aprender de este accidente para que no se repita serían

1- EN NINGÚN MOMENTO DE LA OBRA NOS PODEMOS RELAJAR, ESTO PASÓ EL ÚLTIMO DÍA DE MONTAJE DE LA OBRA . EL RIESGO ESTÁ HASTA EL FINAL DE LA MISMA

2-LA ELECCIÓN DE LOS MEDIOS, COMO EN ESTE CASO EL TAMAÑO DE LA PEMP, CONDICIONA EL ORDEN DE MONTAJE. QUIZÁS SE TENDRÍA QUE HABER SACADO LA PEMP DEL INTERIOR DE LA NAVE, ANTES DE TENER UN HUECO TAN AJUSTADO PARA EVITAR ESE RIESGO

3-EL PASO DE HUECOS CON MEDIOS DE ESAS CARACTERÍSTICAS DEBIERA HABERSE GUIADO CON PERSONAL A AMBOS LADOS DE LA PUERTA HASTA HABER SOBREPASADO POR COMPLETO LA PUERTA

4- A PESAR DEL ACCIDENTE, LA SUERTE ACOMPAÑO AL EQUIPO DE MONTAJE Y AL GRUISTA, YA QUE SÓLO HUBO DAÑOS MATERIALES. EN OTRAS CONDICIONES PUEDE TENER OTROS

